



Juni 2025, Leimuiden

Nieuwsbrief CO₂

Als De Rijk B.V. hebben wij in juli 2019 ons CO₂ prestatieladder niveau 3 behaald. Wij houden u graag op de hoogte hoe we daar de afgelopen jaar mee bezig zijn geweest en willen wij onze klanten en andere geïnteresseerden informeren over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven.



Aanschaf elektrische heftruck.

Wij hebben in mei 2025 onze LPG heftruck vervangen door een elektrische heftruck. Dit is een mooie stap richting minder CO₂ uitstoot, aangezien wij deze heftruck dagelijks meermaals gebruiken.

Elektrische auto's.

Ook hebben we een elektrische Volkswagen Transporter aangeschaft; er is een diesel Volkswagen Transporter T5 weg. In totaal hebben we nu 4 elektrische auto's binnen ons bedrijf.



Juni 2025, Leimuiden

Schepen

In mei 2024 hebben wij onze Eco-Otter (elektrische duwboot) geleverd gekregen. Met deze duwboot kunnen wij emissieloos op de werkplek komen. De Eco-otter heeft naast dat deze elektrisch wordt voortgedreven ook een extra accupakket inclusief stopcontacten; zodat wij op de meest afgelegen plekken onze elektrisch handgereedschap kunnen opladen.

Door deze investering hebben wij opnieuw een project van het Hoogheemraadschap van Rijnland kunnen aannemen; De Liede. Leveren en plaatsen van ruim 1.000 meter natuurvriendelijke golfbreker.

Dit project gaan in het najaar 2025 van start.

Voorlichting Duurzame Leverancier.

De organisatie Duurzame Leverancier organiseert jaarlijks een aantal CO2 bijeenkomsten.

10 april 2024 heeft Anja, onze CO2 functionaris, de bijeenkomst Rijnland en de markt bijgewoond; Daarin zijn veel zaken op gebied van duurzaamheid tussen overheid en bedrijfsleven besproken.

Daarnaast heeft ze 16 april 2024 de bijeenkomst van de Duurzame Leverancier bijgewoond over het verduurzamen van je panden.

Tot slot zijn we in januari 'in de spotlights' gezet door de Duurzame Leverancier als 'Bedrijf van de maand'. Een heel leuk artikel. Via de deze link duurzameleverancier.nl/blog/79/In-the-spotlight:-De-Rijk-BV,-aannemer-in-waterwerken kunt u dit artikel lezen.

Anja de Rijk, onze CO2-functionaris, is tevens raadslid en krijgt via deze nevenfunctie veel mee over duurzaamheid en innovatie op dit gebied. Ook krijgen we 6 x per jaar de nieuwsbrief van Duurzaam Leimuiden en heeft Leimuiden een duurzaamheidswinkel (op dinsdag open van 16.30 – 19.30 uur).



Juni 2025, Leimuiden

Al met al blijven we goed op de hoogte.

Algemeen;

Doelstellingen CO₂-reductie

Wij hebben onze doelstelling voor het reduceren van CO₂ gekoppeld aan de omzet. De CO₂-uitstoot voor 2023 geldt hierbij als basisjaar. De CO₂-uitstoot 2023 is vastgesteld

CO₂-Footprint 2023

In de onderstaande tabel staat de uitstoot in ton CO₂ weergegeven zoals opgenomen in de CO₂-Footprint van 2023. Wij zullen elk jaar bekijken in hoeverre onze energiestromen zijn gewijzigd en welke CO₂-uitstoot er in het betreffende jaar is geweest. Grote veranderingen zullen nader worden toegelicht.

	Basisjaar 2023					2023
Totale uitstoot in ton CO ₂	331,4					
Omzet percentage t.o.v.						
het basisjaar	100%					

Reductiemaatregelen

De Rijk B.V. heeft 4 reductiemaatregelen geïntroduceerd. Op deze manier wil De Rijk B.V. de geformuleerde doelstelling “de CO₂-uitstoot per productie-uur reduceren met 1,0 % per JAAR” realiseren. Deze reductiemaatregelen zijn:

- Een duurzamer machinepark
Bij de inkoop wordt actief gelet op de verbruiksgegevens van machines, bedrijfswagens en boten.
- Gedrag op projecten
Er wordt gestuurd op een bewustwording en eventuele gedragsverandering van de medewerkers bij projectwerkzaamheden. Zodoende wordt getracht het dieselverbruik te reduceren.



Juni 2025, Leimuiden

- Er wordt een pilot gestart om zuiniger te varen.
- Scope 1 staat op 1% reductie per jaar. In oktober 2024 hebben wij als nieuwe reductiemaatregel bepaald dat we het verbruik van onze groene stroom uit Nederland (scope 2) het verbruik met 1% per jaar willen reduceren. Dit wordt een grote uitdaging aangezien we 4 elektrische oplaadpunten hebben op het bedrijf.

Indien u goede suggesties heeft, vragen wij dit te melden aan onze CO2-functionaris

(A. de Rijk — de Jong).

