



Juni 2024, Leimuiden

Nieuwsbrief CO₂

Als De Rijk B.V. hebben wij in juli 2019 ons CO₂ prestatieladder niveau 3 behaald. Wij houden u graag op de hoogte hoe we daar de afgelopen jaar mee bezig zijn geweest en willen wij onze klanten en andere geïnteresseerden informeren over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven.



Traxx Zero.

Wij hebben besloten deze overstap ook dit jaar niet te maken. Wel gaan wij werken met HVO100; dit kunnen onze motoren aan. De prijzen liggen niet hiervoor niet heel ver uiteen.

De overige prijzen, zoals Traxx Zero, zijn nog steeds heel hoog en dan zouden wij onze tarieven zo moeten verhogen dat we onszelf uit de markt prijzen. Erg jammer.

Schepen

In mei 2024 hebben wij onze Eco-Otter (elektrische duwboot) geleverd gekregen. Met deze duwboot kunnen wij emissieloos op de werkplek komen en maakt dat wij beter mee kunnen doen met aanbesteden en zo wie zo een bijdrage leveren aan de duurzaamheidsopgave die de GWW sector heeft.



Juni 2024, Leimuiden

De Eco-otter heeft naast dat deze elektrisch wordt voortgedreven ook een extra accupakket inclusief stopcontacten; zodat wij op de meest afgelegen plekken onze elektrisch handgereedschap kunnen opladen. Ook op het gebied van elektrificeren van onze overige schepen hebben wij ons op diverse bijeenkomsten en informatiemarkten laten voorlichten. Helaas is de techniek nog niet zover; maar we zien wel potentie.

Aanschaf 3^e elektrische auto + autolaadpalen.

In mei 2024 hebben wij een 3^e elektrische auto in gebruik genomen ter vervanging van een dieselauto. Binnenkort komen er 2 laadpalen met 4 oplaadpunten; deze verwachten in september 2024 te kunnen plaatsen.

We hebben Voorlichting van o.a. de Duurzame Leverancier.

De organisatie Duurzame Leverancier organiseert jaarlijks een aantal CO2 bijeenkomsten.

10 april 2024 heeft Anja, onze CO2 functionaris, de bijeenkomst Rijnland en de markt bijgewoond; Daarin zijn veel zaken op gebied van duurzaamheid tussen overheid en bedrijfsleven besproken.

Daarnaast heeft ze 16 april 2024 de bijeenkomst van de Duurzame Leverancier bijgewoond over het verduurzamen van je panden.

Tot slot zijn we in januari 'in de spotlights' gezet door de Duurzame Leverancier als 'Bedrijf van de maand'. Een heel leuk artikel. Via de deze link duurzameleverancier.nl/blog/79/In-the-spotlight:-De-Rijk-BV,-aannemer-in-waterwerken kunt u dit artikel lezen.

Anja de Rijk, onze CO2-functionaris, is tevens raadslid en krijgt via deze nevenfunctie veel mee over duurzaamheie en innovatie op dit gebied. Ook krijgen we 6 x per jaar de nieuwsbrief van Duurzaam Leimuiden en heeft Leimuiden een duurzaamheidswinkel (op dinsdag open van 16.30 – 19.30 uur).

Al met al blijven we goed op de hoogte.



Juni 2024, Leimuiden
Algemeen;

Doelstellingen CO₂-reductie

Wij hebben onze doelstelling voor het reduceren van CO₂ gekoppeld aan de omzet. De CO₂-uitstoot voor 2018 geldt hierbij als basisjaar. De CO₂-uitstoot 2023 is nog niet vastgesteld en volgt later dit jaar (oktober staat de interne audit gepland).

CO₂-Footprint 2022

In de onderstaande tabel staat de uitstoot in ton CO₂ weergegeven zoals opgenomen in de CO₂-Footprint van 2018. Wij zullen elk jaar bekijken in hoeverre onze energiestromen zijn gewijzigd en welke CO₂-uitstoot er in het betreffende jaar is geweest. Grote veranderingen zullen nader worden toegelicht.

	Basisjaar	2019	2020	2021	2022	2023
	2018					
Totale uitstoot in ton CO ₂	346,4	332,1	341	351	310	
Omzet percentage t.o.v.	100,0%	93,9%	98,4%	108,5%	103,0	
het basisjaar	346,4	353,6	346,5	323,5	301,0	

Reductiemaatregelen

De Rijk B.V. heeft 4 reductiemaatregelen geïntroduceerd. Op deze manier wil De Rijk B.V. de geformuleerde doelstelling “de CO₂-uitstoot per productie-uur reduceren met 0,8% per JAAR” realiseren. Deze reductiemaatregelen zijn:

- Een duurzamer machinepark
Bij de inkoop wordt actief gelet op de verbruiksgegevens van machines, bedrijfswagens en boten.
- Gedrag op projecten
Er wordt gestuurd op een bewustwording en eventuele gedragsverandering van de medewerkers bij projectwerkzaamheden. Zodoende wordt getracht het dieselverbruik te reduceren.
- Er wordt een pilot gestart om zuiniger te varen.



Juni 2024, Leimuiden

Indien u goede suggesties heeft, vragen wij dit te melden aan onze CO2-functionaris

(A. de Rijk – de Jong).

