



December 2023, Leimuiden

## Nieuwsbrief CO<sub>2</sub>

Als De Rijk B.V. hebben wij in juli 2019 ons CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3 behaald. Wij houden u graag op de hoogte hoe we daar de afgelopen jaar mee bezig zijn geweest en willen wij onze klanten en andere geïnteresseerden informeren over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven.



### Traxx Zero.

Wij hebben besloten deze overstap ook dit jaar niet te maken. De prijzen stijgen enorm en dan zouden wij onze tarieven zo moeten verhogen dat we onszelf uit de markt prijzen. Erg jammer.

### Schepen

Om duurzaam vervoer over water mogelijk te maken hebben wij een elektrische duw/sleepboot aangekocht bij Taurus Boats te Leimuiden. Naast een goed accupakket voor de boot zelf hebben we besloten ook een extra accupakket in de boot te plaatsen inclusief stopcontacten; zodat wij op de meest afgelegen plekken onze elektrisch handgereedschap kunnen opladen. Onze boot, de Eco-Otter, verwachten wij in maart 2024.



## **December 2023, Leimuiden**

Ook op het gebied van elektrificeren van onze overige schepen hebben wij ons op diverse bijeenkomsten en informatiemarkten laten voorlichten. Helaas is de techniek nog niet zover; maar we zien wel potentie.

## **Voorlichting van o.a. de Duurzame Leverancier.**

De organisatie Duurzame Leverancier organiseert jaarlijks een aantal CO<sub>2</sub> bijeenkomsten. 14 februari heeft Anja, onze CO<sub>2</sub> functionaris, een bijeenkomst bijgewoond.

Daarnaast heeft ze 12 april 2023 de bijeenkomst van Rijnland en de markt bijgewoond; Daarin zijn veel zaken op gebied van duurzaamheid tussen overheid en bedrijfsleven besproken.

Anja de Rijk, onze CO<sub>2</sub>-functionaris, is tevens raadslid en krijgt via deze nevenfunctie veel mee over duurzaamheie en innovatie op dit gebied. Ook krijgen we 6 x per jaar de nieuwsbrief van Duurzaam Leimuiden en heeft Leimuiden een duurzaamheidswinkel (op dinsdag open van 16.30 – 19.30 uur).

Al met al blijven we goed op de hoogte.

## **Algemeen;**

### **Doelstellingen CO<sub>2</sub>-reductie**

Wij hebben onze doelstelling voor het reduceren van CO<sub>2</sub> gekoppeld aan de omzet. De CO<sub>2</sub>-uitstoot voor 2018 geldt hierbij als basisjaar. De CO<sub>2</sub>-uitstoot 2023 is nog niet vastgesteld en volgt later dit jaar.



December 2023, Leimuiden

## CO<sub>2</sub>-Footprint 2022

In de onderstaande tabel staat de uitstoot in ton CO<sub>2</sub> weergegeven zoals opgenomen in de CO<sub>2</sub>-Footprint van 2018. Wij zullen elk jaar bekijken in hoeverre onze energiestromen zijn gewijzigd en welke CO<sub>2</sub>-uitstoot er in het betreffende jaar is geweest. Grote veranderingen zullen nader worden toegelicht.

|  | Basisjaar | 2019  | 2020  | 2021   | 2022  | 2023 |
|--|-----------|-------|-------|--------|-------|------|
|  | 2018      |       |       |        |       |      |
| Totale uitstoot in ton CO <sub>2</sub> | 346,4     | 332,1 | 341   | 351    | 310   |      |
| Omzet percentage t.o.v.                | 100,0%    | 93,9% | 98,4% | 108,5% | 103,0 |      |
| het basisjaar                          | 346,4     | 353,6 | 346,5 | 323,5  | 301,0 |      |

## Reductiemaatregelen

De Rijk B.V. heeft 4 reductiemaatregelen geïntroduceerd. Op deze manier wil De Rijk B.V. de geformuleerde doelstelling “de CO<sub>2</sub>-uitstoot per productie-uur reduceren met 0,8% per JAAR” realiseren. Deze reductiemaatregelen zijn:

- Een duurzamer machinepark  
Bij de inkoop wordt actief gelet op de verbruiksgegevens van machines, bedrijfswagens en boten.
- Gedrag op projecten  
Er wordt gestuurd op een bewustwording en eventuele gedragsverandering van de medewerkers bij projectwerkzaamheden. Zodoende wordt getracht het dieselverbruik te reduceren.
- Er wordt een pilot gestart om zuiniger te varen.



**December 2023, Leimuiden**

Indien u goede suggesties heeft, vragen wij dit te melden aan onze CO2-functionaris

(A. de Rijk – de Jong).

