



November 2020, Leimuiden

## Nieuwsbrief CO<sub>2</sub>

Als De Rijk B.V. hebben wij in juli 2019 ons CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3 behaald. Wij houden u graag op de hoogte hoe we daar de afgelopen 1,5 jaar mee bezig zijn geweest en willen wij onze klanten en andere geïnteresseerden informeren over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven.



### Aanschaf 2<sup>e</sup> elektrische auto.

Wij hebben in maart 2020 onze 2<sup>e</sup> elektrische auto aangeschaft. Ook bij vervanging van andere bedrijfswagens zullen wij kijken of een elektrisch alternatief mogelijk is.

### Traxx Diesel versus Traxx Zero

Wij gebruiken al jaren Traxx diesel. Dit heeft de navolgende voordelen; 11.951 kg CO<sub>2</sub> – is de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die u reduceert met TRAXX Diesel bij een verbruik van 100.000 liter per jaar. 9,5% NO<sub>x</sub> en 5,3% fijn stof – door de efficiënte en schone verbranding van TRAXX worden ook lokale emissies vermindert. [Testresultaten](#) laten een interessante reductie van NO<sub>x</sub> (9,5%) én fijn stof (5,3%) zien. Onze oriëntatie op Traxx Zero heeft tot op heden nog geen resultaat gehad.



November 2020, Leimuiden

### Voorlichting van o.a. de Duurzame Leverancier.

De organisatie Duurzame Leverancier heeft in 2020, door corona, geen fysieke en/of digitale bijeenkomsten georganiseerd. Derhalve hebben wij onszelf laten voorlichten; op 19 juni 2020 door De Groene Aggregaat en op 21 juli 2020 door Duurzaam Leimuiden (zonnepanelen).

### Zonnepanelen.

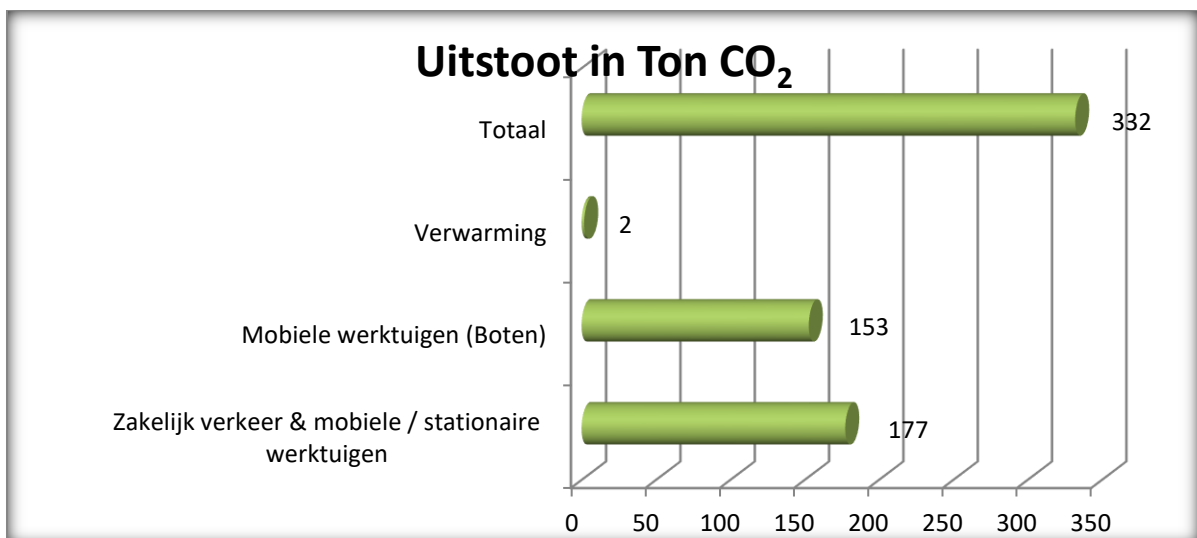
Op dit moment wordt de constructie van onze grote loods; 1.000 m<sup>2</sup> getoetst of hij voldoet aan de eisen om zonnepanelen aan te brengen. Wij zijn voornemens in 2021 of 2022 dit dak van zonnepanelen te voorzien.

### Algemeen;

### Doelstellingen CO<sub>2</sub>-reductie

Wij hebben onze doelstelling voor het reduceren van CO<sub>2</sub> gekoppeld aan de omzet. De CO<sub>2</sub>-uitstoot voor 2018 geldt hierbij als basisjaar. De CO<sub>2</sub>-uitstoot 2019 is vastgesteld op een totaal van 332,0 ton CO<sub>2</sub>. Zie onderstaand de verbijzondering naar verbruik. Dit is netto een lagere uitstoot dan het jaar ervoor. Wij hebben echter de uitstoot gekoppeld aan de omzet; derhalve is onze doelstelling (CO<sub>2</sub>-uitstoot per productie-uur te reduceren met 0,8% per JAAR) niet behaald.

We gaan na het opstellen van de CO<sub>2</sub> uitstoot in tonnage van 2020 kijken of het de juiste manier is om de uitstoot te koppelen aan de omzet. Het gaat om de netto-uitstoot en die is gedaald. Daar zijn we blij mee!





November 2020, Leimuiden

## CO<sub>2</sub>-Footprint 2018

In de onderstaande tabel staat de uitstoot in ton CO<sub>2</sub> weergegeven zoals opgenomen in de CO<sub>2</sub>-Footprint van 2018. Wij zullen elk jaar bekijken in hoeverre onze energiestromen zijn gewijzigd en welke CO<sub>2</sub>-uitstoot er in het betreffende jaar is geweest. Grote veranderingen zullen nader worden toegelicht.

	Basisjaar	2019	2020	2021	2022	2023
Totale uitstoot in ton CO <sub>2</sub>	346,4	332,1				
Omzet percentage t.o.v. het basisjaar	100,0%	93,9%				

## Reductiemaatregelen

De Rijk B.V. heeft 4 reductiemaatregelen geïntroduceerd. Op deze manier wil De Rijk B.V. de geformuleerde doelstelling “de CO<sub>2</sub>-uitstoot per productie-uur reduceren met 0,8% per JAAR” realiseren. Deze reductiemaatregelen zijn:

- Een duurzamer machinepark  
Bij de inkoop wordt actief gelet op de verbruiksgegevens van machines, bedrijfswagens en boten.
- Gedrag op projecten  
Er wordt gestuurd op een bewustwording en eventuele gedragsverandering van de medewerkers bij projectwerkzaamheden. Zodoende wordt getracht het dieselverbruik te reduceren.
- Gedrag op projecten  
Er wordt gestuurd op een bewustwording en eventuele gedragsverandering van de medewerkers op de werkplaats. Zodoende wordt getracht het dieselverbruik te reduceren.
- Er wordt een pilot gestart om zuiniger te varen.



November 2020, Leimuiden

Indien u goede suggesties heeft, vragen wij dit te melden aan onze CO2-functionaris

(A. de Rijk — de Jong).

