



Mei 2020, Leimuiden

## Nieuwsbrief CO<sub>2</sub>

Als De Rijk B.V. hebben wij in juli 2019 ons CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3 behaald. Wij zijn hier blij mee en houden u graag op de hoogte hoe we daar de afgelopen maanden mee bezig zijn geweest en willen wij onze klanten en andere geïnteresseerden informeren over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven.



Co<sub>2</sub> footprint 2019.

Op 25 mei 2020 hebben wij opnieuw onze CO<sub>2</sub> footprint opgemaakt. Ons footprint is gestegen van 346,2 naar 353,6. ECHTER onze daadwerkelijke uitstoot is wel gedaald en daar zijn we trots op (!).

Doordat ons bedrijf heeft gekozen voor een uitstoot gerelateerd aan de omzet, komen we hoger uit, daar onze omzet in 2019 lager was dan in 2018. Wij gaan ons derhalve mogelijk beraden of ons uitgangspunt wel de juiste is.

Wij hebben in september 2018 een groot binnenvaartschip gekocht (36 meter lang en 6,2 meter breed); deze verbruikt uiteraard ook diesel en derhalve hebben wij een vertekend beeld bij onze uitstoot.

Wij gaan werken aan een omrekenmodel waarbij vooral wordt aangetoond dat wij relatief voor het aantal kilometers wat wij rijden en het aantal vaaruren dat wij maken; wij op de goede weg zijn.



Mei 2020, Leimuiden

### Bezoek bijeenkomsten van de Duurzame Leverancier.

Wij laten ons op diverse manieren voorlichten omtrent de nieuwste mogelijkheden voor CO<sub>2</sub> reductie. Onder andere door de bijeenkomsten van de Duurzame Leverancier bij te wonen. Door de corona situatie is de bijeenkomst in april niet doorgegaan. Wij gaan nu in het najaar 2 x naar een bijeenkomst.

### Groene Stroom / zonnepanelen.

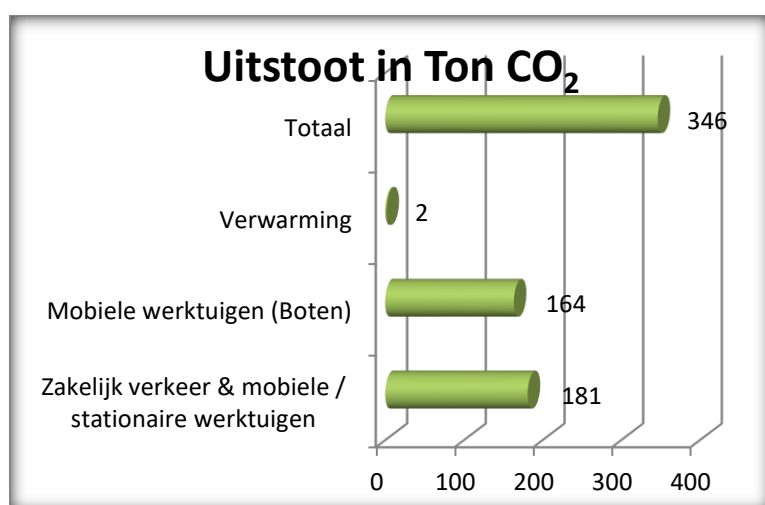
Wij hebben al meer dan 10 jaar groene stroom uit Nederland. Ons contract vervalt dit jaar en wij gaan kijken bij welke leverancier wij dit maal onze groene stroom gaan afnemen.

Tevens kijken wij al langere tijd naar het aanleggen van zonnepanelen. Echter het netwerk van Liander kan in Leimuiden geen terug leveranties meer aan; wij oriënteren ons derhalve op opslag van onze eigen stroom. De innovaties op dit gebied gaan snel; hopelijk in de volgende nieuwsbrief meer hierover....

### Algemeen;

#### Doelstellingen CO<sub>2</sub>-reductie

Wij hebben onze doelstelling voor het reduceren van CO<sub>2</sub> gekoppeld aan de omzet. De CO<sub>2</sub>-uitstoot voor 2018 geldt hierbij als basisjaar. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is vastgesteld op een totaal van 346,4 ton CO<sub>2</sub>. Zie onderstaand de verbijzondering naar verbruik. De doelstelling is om de CO<sub>2</sub>-uitstoot per productie-uur te reduceren met 0,8% per JAAR.





Mei 2020, Leimuiden

## CO<sub>2</sub>-Footprint 2018

In de onderstaande tabel staat de uitstoot in ton CO<sub>2</sub> weergegeven zoals opgenomen in de CO<sub>2</sub>-Footprint van 2018. Wij zullen elk jaar bekijken in hoeverre onze energiestromen zijn gewijzigd en welke CO<sub>2</sub>-uitstoot er in het betreffende jaar is geweest. Grote veranderingen zullen nader worden toegelicht.

	Basisjaar 2018	2019	2020	2021	2022	2023
Totale uitstoot in ton CO <sub>2</sub>	346,4					
Omzet percentage t.o.v. het basisjaar	100,0%					
	346,4					

## CO<sub>2</sub> prestatie 2019.

De CO<sub>2</sub> uitstoot is gedaald van 346,4 naar 332,1 ton. Doordat de omzet procentueel meer is gedaald, hebben wij procentueel meer uitgestoten.

Daarnaast hebben wij in september 2018 een groot schip aangeschaft; die heeft ook diesel verbruikt. Derhalve zijn wij toch blij met het resultaat.

Wij gaan onze rekenmethode mogelijk herzien als na dit jaar blijkt dat onze omzet geen goed referentiekader/rekenmethode blijkt te zijn.

## Reductiemaatregelen

De Rijk B.V. heeft vier reductiemaatregelen geïntroduceerd. Op deze manier wil De Rijk B.V. de geformuleerde doelstelling “de CO<sub>2</sub>-uitstoot per productie-uur reduceren met 0,8% per JAAR” realiseren. Deze reductiemaatregelen zijn:

- Een duurzamer machinepark  
Bij de inkoop wordt actief gelet op de verbruiksgegevens van machines, bedrijfswagens en boten.
- Gedrag op projecten  
Er wordt gestuurd op een bewustwording en eventuele gedragsverandering van de medewerkers bij projectwerkzaamheden. Zodoende wordt getracht het dieselvebruik te reduceren.
- Gedrag op projecten  
Er wordt gestuurd op een bewustwording en eventuele gedragsverandering van de medewerkers op de werkplaats. Zodoende wordt getracht het dieselvebruik te reduceren.



**Mei 2020, Leimuiden**

- Er wordt een pilot gestart om zuiniger te varen.

Indien u goede suggesties heeft, vragen wij dit te melden aan onze CO2-functionaris

(A. de Rijk – de Jong).

