



CO₂-footprint 2019

scope 1 & 2



De Rijk B.V.

Doc.code: CF
Versie: 7
Datum: 25 mei 2020
Status: Definitief



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12

Colofon

Bijlagen Bijlage 1: Logboek





1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van De Rijk B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2019. Ons basisjaar is 2018. Er heeft geen verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1.

Wij zijn gecertificeerd op de CO₂-prestatieladder voor niveau 3.





2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A.	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B.	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C.	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D.	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
E.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
F.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
G.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
H.	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
I.	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
J.	Het basis inventarisatiejaar.	3.1	3
K.	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
L.	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
M.	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
N.	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
O.	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
P.	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
Q.	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3



3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 7.3
Bedrijfsnaam	De Rijk B.V.	A
Huidige datum	15-apr-20	
Inventarisatiejaar: 2019	De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 332,1 ton CO ₂ .	C
Basis inventarisatiejaar 2018	Het basisjaar is 2018. De CO ₂ -footprint van het basisjaar is niet geverifieerd. De totale uitstoot in het basisjaar is vastgesteld op 346,4 ton CO₂ .	
	Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage.	J & K
Verificatie datum	-	Q
Contactpersoon	Naam Mevr. A. de Rijk-de Jong E-mail info@derijkleimuiden.nl Telefoon 0172-508151	
Verantwoordelijke	Naam Mevr. A. de Rijk-de Jong E-mail info@derijkleimuiden.nl Telefoon 0172-508151	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Naam Mevr. A. de Rijk-de Jong Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Naam Mevr. A. de Rijk-de Jong Contactpersoon emissie-inventaris Naam Mevr. A. de Rijk-de Jong Interne en externe communicatie Naam Mevr. A. de Rijk-de Jong Uitdragen en invulling van het initiatief	B
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	P

4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.0)		ISO 14064-1 § 7.3
Naam hoofdonderneming KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen Aantal vestigingen Aantal werknemers	De Rijk B.V. 28.018.119 1 13	D
Beschrijving van de organisatie	<p>De Rijk B.V. In Leimuiden bestaat sinds 1928 en is een aannemer in beschoeiing- en steigerwerken voor zowel zakelijke als particuliere relaties. Het werkgebied bestaat voornamelijk uit het plasseengebied rondom Aalsmeer (de Westeinderplas, de Braassemermeer, de Kagerplassen en omgeving). De werkzaamheden vinden plaats op de volgende gebieden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Beschoeiingen: oeverbescherming, paal/schotbescherming, damwandbescherming, kunststof beschoeiing. - Baggerwerkzaamheden en plaatsing van stormkeringen. - Steigerwerken en vlonders. - Verhuur van ponton. - Handel in hout (voornamelijk hardhout). - Plaatsing en levering van bruggen. - Alarmdienst voor transport en materieel. 	A

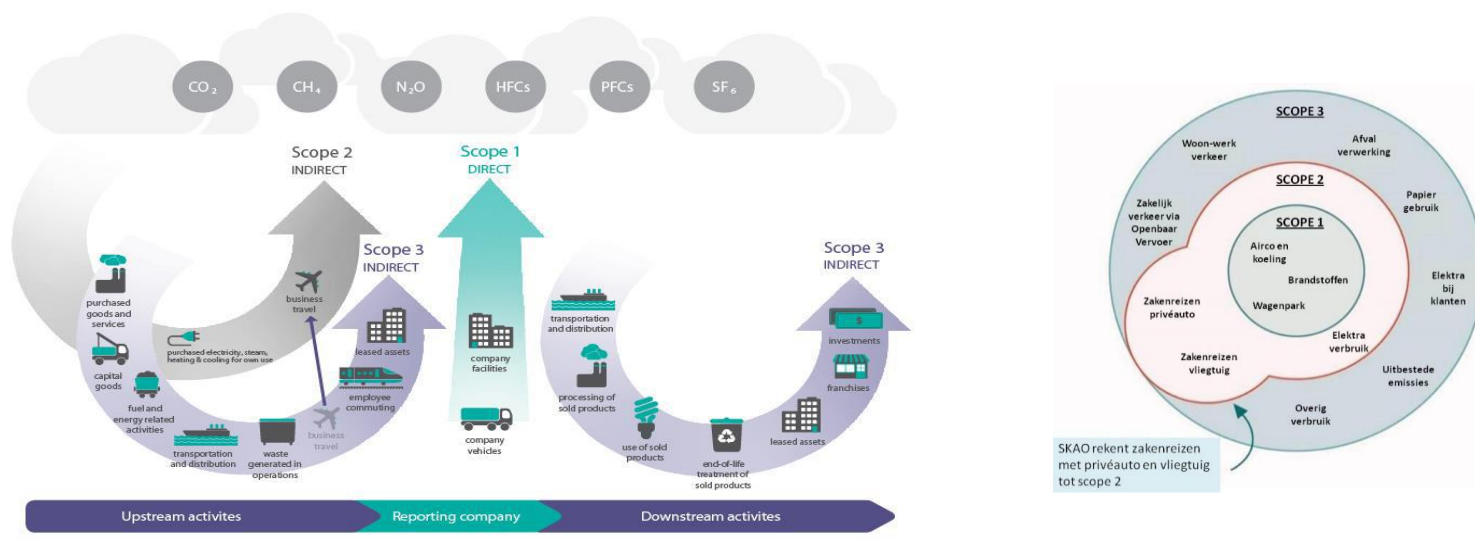
4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 7.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

* gedeclareerde kilometers van ingehuurde zzp'ers, behoren tot scope 2



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	liter / m ³	ton CO ₂
Zakelijk verkeer & mobiele /	54.924	177,4
Mobiele werktuigen (Boten)	47.334	152,9
Aardgas	954	1,8

Scope 2

	kWh	ton CO ₂
Electriciteit	47.609	0,0



5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 7.3
<p>5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegekilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p> <p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 (geldig vanaf 10 juni 2015) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.</p>	L N
<p>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p>	M
<p>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</p> <p>Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p>	K & N
<p>5.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p>	H
<p>5.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Er is sprake van een minimale CO₂ of biomassaverbranding ten behoeve van de</p>	F & G



6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol.

De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Materieel / Brandstoffen /	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Mobiele werktuigen (Boten)		
Beunschepen / kraan (generator)	Vervoer & werkzaamheden	Diesel
Dekschuiten (Generator)	Vervoer & werkzaamheden	Diesel
Duw / sleepboten (agregaat)	Vervoer & werkzaamheden	Diesel
Binnenvaartschip / kraan (generator)	Vervoer & werkzaamheden	Diesel
Poton (generator)	Vervoer & werkzaamheden	Diesel
Aluminium bootje	Vervoer & werkzaamheden	Diesel
Mobiele werktuigen (Kranen)		
Kranen (Hitachi)	Hefwerkzaamheden	Diesel
Kranen (Kato)	Hefwerkzaamheden	Diesel
Kraan (IHI)	Hefwerkzaamheden	Diesel
Mobiele werktuigen (Heftrucks)		
Heftruck (Hyster)	Intern transport	Diesel
Heftruck (Toyota)	Intern transport	Gascilinder
Stationaire werktuigen		
Vuilwaterpompen	Calamiteiten	Diesel
Losse generatoren	Calamiteiten	Diesel
Zakelijk verkeer		
Bussen	Transport	Diesel
Caddy's	Transport	Diesel
Auto's	Transport	Diesel
Crafter	Transport	Diesel
Vrachtwagen	Transport	Diesel
Oplegger	Transport	Diesel
VW Transporter	Transport	Diesel
Dumper	Ond. en rep. werkzaamheden	Diesel
Auto	Transport	Elektrisch
Brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Aardgas	Verwarming kantoor en kantine, toiletten	Seizoensgebonden
Lasgassen	Reparatie werkzaamheden	Sporadisch, niet meegenomen in deze footprint; zie de meetonnauwkeurigheden.
Aspen	Ond. en rep. werkzaamheden	Sporadisch, niet meegenomen in deze footprint; zie de meetonnauwkeurigheden.
Adblue	Transport & hefwerkzaamheden	Sporadisch, niet meegenomen in deze footprint; zie de meetonnauwkeurigheden.
Benzine	Transport	Sporadisch, niet meegenomen in deze footprint; zie de meetonnauwkeurigheden.
Houtblokken	Verwarming werkplaats	Niet materieel en daarom niet meegenomen in deze footprint; zie de meetonnauwkeurigheden.

Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
<i>Kantoor Noordeinde 21</i>		
Airco	Koeling kantoor en serverruimte	Seizoensgebonden
ICT-werkplek	Algemene werkzaamheden	Dagelijks
Printers/plotters	Printwerkzaamheden	Dagelijks
Kantine/keukenapparatuur	Koffiezet apparaat, koelkast e.d.	Dagelijks
<i>Werkplaats & bedrijfsterrein Noordeinde 21</i>		
Elektr. handgereedschappen	Ond. en rep. werkzaamheden	Dagelijks
Lasapparaten	Ond. en rep. werkzaamheden	Wekelijks
Snijbranders	Ond. en rep. werkzaamheden	Wekelijks
Zaagmachines	Ond. en rep. werkzaamheden	Dagelijks
Acculaders	Ond. en rep. werkzaamheden	Dagelijks
Kantine/keukenapparatuur	Koffiezet app., koelkast e.d.	Dagelijks
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Niet van toepassing	
Gedeclareerde kilometers van ingehuurde zzp'ers	Niet van toepassing	

7. CO₂-footprint

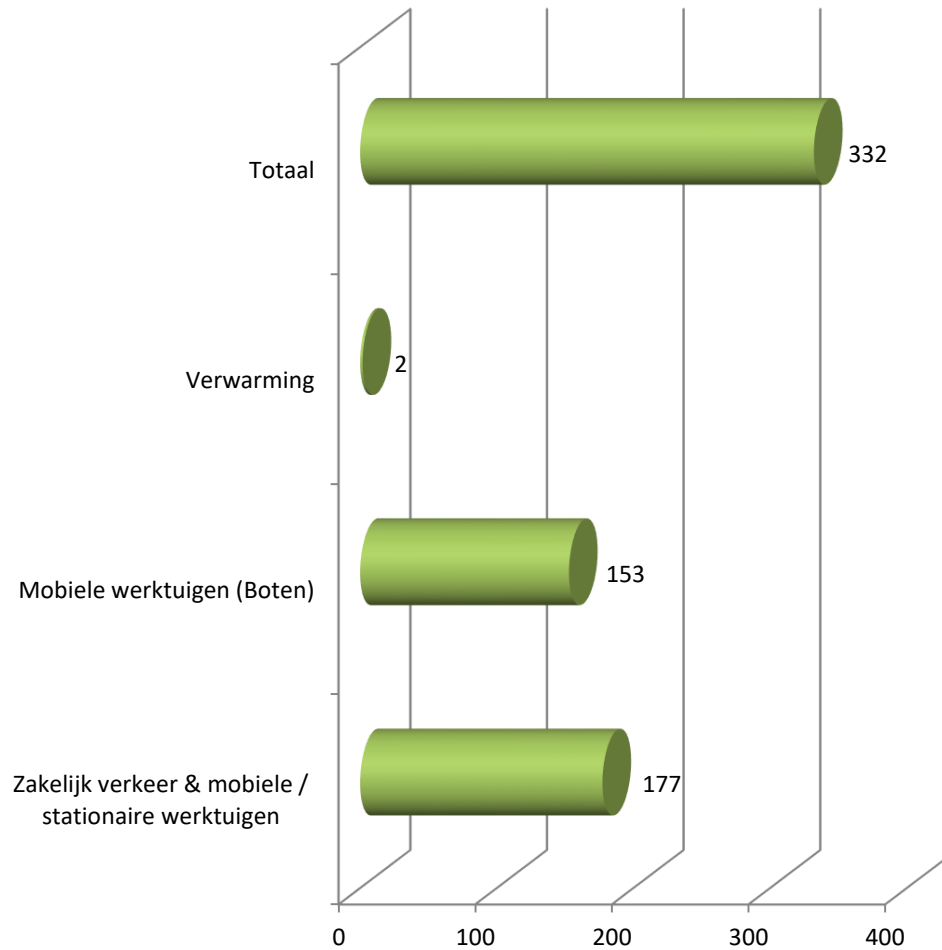
2019

CO₂-data inventarisatie

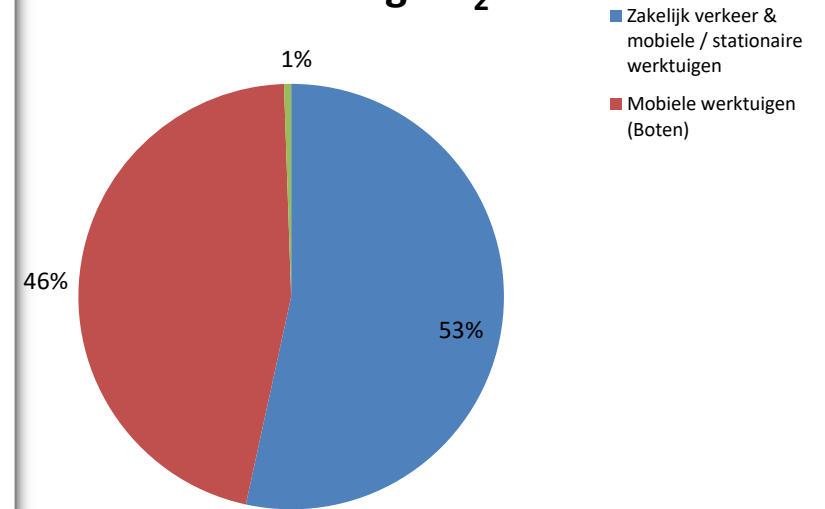
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor per januari 2019	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 7.3
Scope 1	Zakelijk verkeer & mobiele / stationaire werktuigen				177,4		
	Benzine	Liter		2.740	0,0	Facturen	E
	Diesel	Liter	54.924	3.230	177,4		
	LPG	Liter		1.806	0,0		
	Goederenvervoer				0,0		
	Benzine	Liter		2.740	0,0		
	Diesel	Liter		3.230	0,0		
	LPG	Liter		1.806	0,0		
	Mobiele werktuigen (Boten)				152,9		
	Benzine	Liter		2.740	0,0	Facturen	
	Diesel	Liter	47.334	3.230	152,9		
	LPG	Liter		1.806	0,0		
	Verwarming				1,8		
	Aardgas verbruik vestiging 1	m ³	954	1.884	1,8	Schattingen	
	Aardgas verbruik vestiging 2	m ³		1.884	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m ³		1.884	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 4	m ³		1.884	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m ³		1.884	0,0		
	Warmte - Emissies				0,0		
	Koude - Emissies				0,0		
	Overige brandstoffen				0,0		
Scope 2	Elektriciteitsverbruik				0,0		
	Zakelijk Groen uit NL		47.609	0	0,0	Schattingen	I
	Stroomverbruik vestiging 1	kWh		649	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 2	kWh		649	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 3	kWh		649	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 4	kWh		649	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 5	kWh		649	0,0		
	Gedeclareerde kilometers				0,0		
	Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km			0,0		
	Zakelijk vliegverkeer				0,0		

Totaal ton CO₂ 332,1

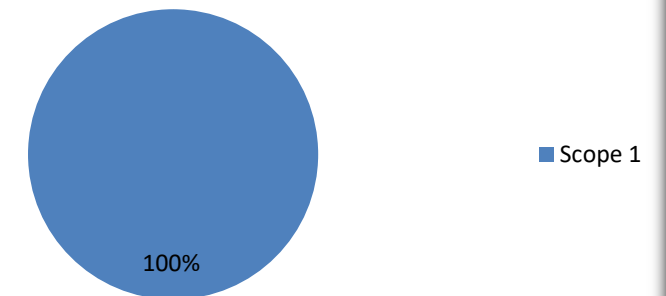
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope





9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Er zijn twee overzichten verschafte van het diesilverbruik over geheel 2019. Deze overzichten hadden betrekking op het verbruik van de "mobiele werktuigen boten" en het verbruik "Zakelijk verkeer & mobiele / stationaire werktuigen". De leverancier was Schouten Olie B.V.

Gebruik aardgas voor verwarming:

De werkplaats op Noordeinde 21 te Leimuiden wordt verwarmd middels een houtkachel. Het gasverbruik van de kantine (incl. toiletten), het kantoor en het huisadres op Noordeinde 21 te Leimuiden is weergegeven op factuurnummer 4153035528. Het zakelijke verbruik is geschat op 30% van het totale verbruik op deze factuur. Deze afrekening heeft betrekking op de verbruiksperiode van 10-07-2019 tot 22-07-2019. Dit betreft een periode van 381 dagen. Het verbruik is vervolgens omgerekend naar kalenderjaar (365 dagen). Dit betekent voor 2019 dat het gasverbruik 954 m³ is.

Gebruik electriciteit:

Er zijn twee jaarafrekeningen door Nuon aangeleverd. Factuurnummer: 47521874517 heeft betrekking op het elektriciteitsverbruik van de Loods op Noordeinde 21 te Leimuiden. En factuurnummer 4153035528 heeft betrekking op het elektriciteitsverbruik van het kantoor en het huisadres op Noordeinde 21 te Leimuiden. Het zakelijke verbruik is voor dit laatste leveringsadres geschat op 30% van het totale verbruik op deze factuur. De eerste afrekening heeft betrekking op de verbruiksperiode van 17-07-2018 - 22-07-2019. De tweede afrekening heeft betrekking op de verbruiksperiode van 10-07-2018 tot 25-07-2019. Dit betreft een periode van respectievelijk 371 dagen en 381 dagen. Het verbruik is vervolgens voor beide afrekeningen omgerekend naar kalenderjaar (365 dagen). Het totaal is bij elkaar opgeteld. Dit betekent voor 2019 dat het elektriciteitsverbruik 47609 Kwh is.

Het elektriciteitsverbruik is echter 100% vrijgesteld van CO₂-emissie, deze is wel meegenomen in de CO₂Footprint, de CO₂-emissie is echter nihil. Een groencertificaat is aanwezig.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂ -emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂ -reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen. Het overzicht van emissies is daarom gebaseerd op het omzetpercentage.

Overzicht emissies o.b.v. het omzetpercentage

De CO₂-emissie o.b.v. het **omzetpercentage** bedroeg in 2019 **353,6 ton CO₂**.

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl.

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2019 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 7.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	<p>Er is geen gespecificeerd overzicht beschikbaar om het onderscheid tussen de dieselverbruiken te kunnen maken omtrent zakelijk verkeer of mobiele werktuigen. Het totale verbruik is toegekend aan het meest reguliere verbruik qua activiteiten. Dit geeft geen meetonnauwkeurigheid.</p> <p>Het beperke gebruik van: benzine, aspen, adblue, lasgassen en houtblokken is niet meegenomen. De genoemde emissiestroom is voor alle brandstoffen minder dan 5% van de totale emissie en hiermee niet materieel te noemen. De onnauwkeurigheid is respectievelijk: 0,17%, 0,23%, 0,009%, 0,04% en 0,06% .</p> <p>De gasnota voor het kantoor op Noordeinde 21 heeft betrekking op zowel het zakelijke als privé verbruik. De verhouding is gesteld op 30% voor het zakelijke verbruik versus 70% voor het privé verbruik. De onnauwkeurigheid is 0,02%.</p>	O
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Geen	

10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijk is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie verder kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een Energie Managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act', waardoor continue verbetering wordt geborgd.

10.1 Historische gegevens

	Basisjaar 2018	2019	2020	2021	2022	2023
Totale uitstoot in ton CO ₂	346,4	332,1				
Omzet percentage t.o.v. het basisjaar	100,0%	93,9%				

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- De Rijk B.V. is overgestapt op zakelijk groene stroom uit Nederland. Zij is daardoor 100% vrijgesteld van CO₂-emissie.
- In 2015 is er 1 voertuig (aangeschaft) met een euro5 motor.
- Alle voertuigen van de Rijk B.V. rijden of varen op Traxx diesel welke 3% tot 4% zuiniger is dan gewone diesel.
- Aanschaf van 2 elektrische auto's
- Led verlichting in de kantine

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- De aanschaf van zonnepanelen wordt overwogen. De opwek van groene energie zal echter op deze footprint geen effect hebben omdat er reeds een contract voor zakelijke groene stroom is afgesloten.
- Eventueel overstappen op Traxx zero.

10.4 Aanbevelingen

- Aanschaf van toekomstige voertuigen met euro5 of euro6 motoren.
- Vergroot de energiebewustheid van de medewerkers, door bijvoorbeeld het onderwerp in een toolbox te behandelen, of door een campagne te voeren in het kader van good housekeeping. Verlichting en verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is / boetevrij en defensief rijden / meedenken, inzet bij implementeren van besparingsmaatregelen.
- Controleer periodiek de bandspanning / Stimuleer blijvend het carpoolen.
- Onderzoek of er alternatieve brandstoffen of vormen van energie toe te passen zijn.
- Onderzoek naar pilot voor zuiniger varen.



Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V.
Pelmolenlaan 16-18
3447 GW WOERDEN
T. 0348-405160
E. info@nedcon-groep.nl
www.nedcon-groep.nl
v0118

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.0,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

Bijlagen

CO₂-footprint 2019



Bijlage 1: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 7.3