

1 mei 2019, Leimuiden

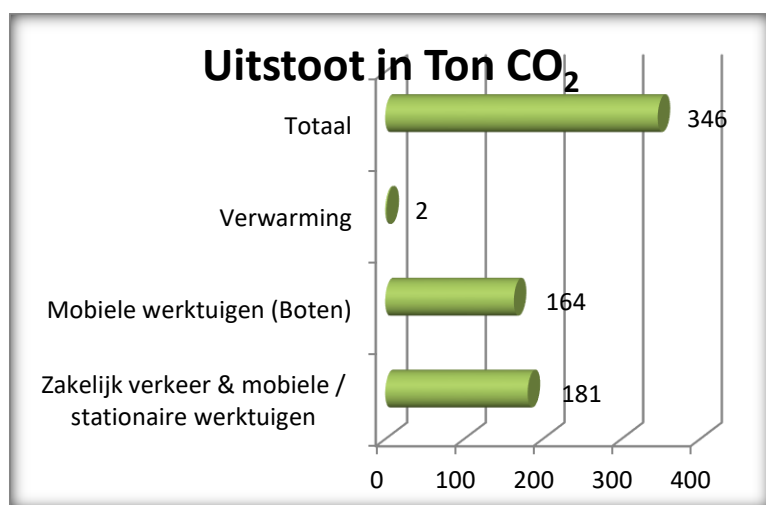
Nieuwsbrief CO₂

Als De Rijk B.V. zijn we op het moment van schrijven bezig met de afronding van het traject voor certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. Dit houdt in dat we als bedrijf continu op zoek zijn naar verbeteringen om ons verbruik en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot te verlagen. Daarnaast willen we graag onze klanten en andere geïnteresseerden informeren over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven.



Doelstellingen CO₂-reductie

Wij hebben onze doelstelling voor het reduceren van CO₂ gekoppeld aan de omzet. De CO₂-uitstoot voor 2018 geldt hierbij als basisjaar. De CO₂-uitstoot is vastgesteld op een totaal van 346,4 ton CO₂. Zie onderstaand de verbijzondering naar verbruik. De doelstelling is om de CO₂-uitstoot per productie-uur te reduceren met 0,8% per JAAR.





1 mei 2019, Leimuiden

CO₂-Footprint 2018

In de onderstaande tabel staat de uitstoot in ton CO₂ weergegeven zoals opgenomen in de CO₂-Footprint van 2018. Wij zullen elk jaar bekijken in hoeverre onze energiestromen zijn gewijzigd en welke CO₂-uitstoot er in het betreffende jaar is geweest. Grote veranderingen zullen nader worden toegelicht.

	Basisjaar 2018	2019	2020	2021	2022	2023
Totale uitstoot in ton CO ₂	346,4					
Omzet percentage t.o.v. het basisjaar	100,0%					
	346,4					

Reductiemaatregelen

De Rijk B.V. heeft vier reductiemaatregelen geïntroduceerd. Op deze manier wil De Rijk B.V. de geformuleerde doelstelling “de CO₂-uitstoot per productie-uur reduceren met 0,8% per JAAR” realiseren. Deze reductiemaatregelen zijn:

- Een duurzamer machinepark
Bij de inkoop wordt actief gelet op de verbruiksgegevens van machines, bedrijfswagens en boten.
- Gedrag op projecten
Er wordt gestuurd op een bewustwording en eventuele gedragsverandering van de medewerkers bij projectwerkzaamheden. Zodoende wordt getracht het dieselverbruik te reduceren.
- Gedrag op projecten
Er wordt gestuurd op een bewustwording en eventuele gedragsverandering van de medewerkers op de werkplaats. Zodoende wordt getracht het dieselverbruik te reduceren.
- Er wordt een pilot gestart om zuiniger te varen.



1 mei 2019, Leimuiden

Klankbordbijeenkomst

Elk jaar worden er twee CO2-klankbordbijeenkomsten bijgewoond van De Duurzame Leverancier. Dit jaar vond de bijeenkomst plaats op 9 april 2019 bij Movares Nederland B.V. in Utrecht. Dit was de eerste bijeenkomst die wij hebben bijgewoond. Er was een gastspreker aanwezig die een presentatie hield over de grondstofstromenanalyse van de gemeente Leeuwarden. Tevens werd er gediscussieerd over verschillende stellingen, zoals:

- Een wereld zonder asfalt is een utopie.
- Nederland moet binnen Europa voortrekker zijn voor het klimaatbeleid.
- Is recycling hetzelfde als een circulaire economie?

Het was een zeer interessante dag. Wij houden u in de toekomst graag op de hoogte van onze deelname aan deze klankbordbijeenkomsten.

Indien u goede suggesties heeft, vragen wij dit te melden aan onze CO2-functionaris

(A. de Rijk – de Jong).

