



# Energie Management Actieplan

---

Conform 3.B.2

Op basis van de internationale norm ISO 50001 – 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6, 4.6.1 en 4.6.4

**De Rijk B.V.**

**Auteur(s):**

A. de Rijk – de Jong, directie & CO<sub>2</sub>-functionaris, De Rijk B.V.

Doc.code: EnMP  
Versie: 3.1  
Datum: 01-05-2019  
Status: Definitief

## Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Normatieve verwijzingen .....	4
3. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar.....	5
3.1 Algemeen .....	5
3.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope.....	5
4. Plan van Aanpak.....	6
4.1 Maatregelen scope 1 .....	6
4.2 Maatregelen scope 2 .....	7
4.3 Doelstelling gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom (2.B.2.) .....	7
5. Monitoring en meting.....	8
5.1 Energie Prestatie-Indicatoren (EnPI) .....	8
6. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering .....	9
7. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget.....	10
7.1 Verantwoordelijkheden .....	10
7.2 Actieplan.....	10



# 1. Inleiding

In onze emissiereductieverklaring van 01-05-2019 hebben wij de doelstelling uitgesproken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren met 0,8 % per jaar ten opzichte van de genormaliseerde CO<sub>2</sub>-uitstoot in het basisjaar 2019 op basis van de omzet.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij onze eigen medewerkers om advies gevraagd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie Management Actieplan (EnMP). Dit plan heeft betrekking op het jaar 2018. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt door middel van de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project en of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Mevr. A. de Rijk – de Jong  
Directie & CO<sub>2</sub>-functionaris

Voor akkoord  
Leimuiden, 01-05-2019



Handtekening



## 2. Normatieve verwijzingen

Dit EnMP is opgebouwd conform de paragrafen 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6, 4.6.1 en 4.6.4 van de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor Energie Management Systemen (EnMS).

In de onderstaande tabel is per paragraaf een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de ISO 50001-norm wordt behandeld.

ISO 50001	Onderwerp	Hoofdstuk
§ 4.4.3	Uitvoeren van een energiebeoordeling	6
§ 4.4.4	Uitgangswaarden voor energieverbruik / basisjaar	3
§ 4.4.5	Energie Prestatie-Indicatoren	5
§ 4.4.6	Doelstellingen, taakstellingen, actieplan	7
§ 4.6.1	Monitoren, meten en analyseren	5
§ 4.6.4	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	3



### 3. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar

#### 3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO<sub>2</sub>-footprint van De Rijk B.V.. Jaarlijks zal in de energiebeoordeling worden nagegaan of de emissie-inventaris (onderdeel van de CO<sub>2</sub>-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 4% in 2023 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2018. Dit EnMP beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

Onze reductiedoelstelling is gebaseerd op onze relatieve positie binnen de sector die wij bepaald hebben aan de hand van de maatregelen van meerdere relaties van Nedcon Organisatieadvies B.V. en de beschikbaar gestelde maatregellijst van SKAO. Hieruit blijkt dat wij door onze reeds gerealiseerde maatregelen middenmoter zijn binnen de sector.

Wanneer wij onze doelstellingen realiseren verwachten wij onze positie te verbeteren als middenmoter.

#### 3.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope

Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen we per jaar en per scope een reductiedoelstelling formuleren.

De reductiedoelstelling voor scope 1 is 0,8 %. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Diesilverbruik.

De reductiedoelstelling voor scope 2 is niet van toepassing. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Elektriciteitsverbruik.

		Reductiedoelstelling van 0,8% per jaar				
	Uitstoot CO <sub>2</sub> in het basisjaar 2018	(08%) 2019	(1,6%) 2020	(2,4%) 2021	(3,2%) 2022	(4,0%) 2023
scope 1	346,4	343,6	340,9	338,2	335,4	332,8
scope 2	0	0	0	0	0	0
Totaal	346,4					



## 4. Plan van Aanpak

### 4.1 *Maatregelen scope 1*

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor 2023 zullen we verschillende maatregelen gaan nemen.

#### 1. Duurzamer machinepark

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van dieselverbruik.

Wij willen met het “groener” maken van ons inkoopbeleid een CO2-reductie bewerkstelligen door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens bij zowel de machines als de bedrijfswagens en boten. Wij verwachten met deze maatregelen een CO2-besparing te halen van 0,2% in het komende jaar.

De maatregel kost hoogstens extra manuren om verschillende leveranciers en machines qua verbruik te vergelijken.

#### 2. Gedrag op de projecten

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van dieselverbruik

De maatregel betreft het realiseren van een gedragsverandering onder het personeel op de projecten. Voor deze maatregel is gekozen omdat een ieder binnen De Rijk B.V. zijn aandeel moet leveren in de CO2-besparing op locatie. Wij verwachten met deze maatregel een CO2-besparing te behalen van ca 0,2%.

Deze maatregel zal manuren kosten om een gedragsverandering voor elkaar te krijgen bij de verschillende betrokkenen.

#### 3. Gedrag op de werkplaats

De maatregel heeft betrekking op het reduceren van dieselverbruik en het gas- en stookverbruik. De maatregel betreft het realiseren van een gedragsverandering onder het personeel in de werkplaats. Het betreft hier een gedragsverandering t.o.v. het verminderen van draaiuren.

Voor deze maatregel is gekozen omdat een ieder binnen De Rijk B.V.. (in dit geval de werkplaatsmedewerkers) zijn aandeel moet leveren in CO2-besparing. Wij verwachten met deze maatregel een CO2-besparing te behalen van ca. 0,2%.

Deze maatregel zal manuren kosten om een gedragsverandering voor elkaar te krijgen bij werkplaatsmedewerkers. Het is de verwachting dat dit ongeveer 5 uur per jaar zal kosten door het houden van toolboxen en een controle.



#### 4. Pilot zuiniger varen

Het brandstofverbruik van een binnenvaart of beunship wordt met name bepaald door de omstandigheden op de rivier en hoe de schipper daarmee omgaat. Een goed inzicht in de relatie tussen het schip, de reis en rivierconditie kan leiden tot een besparing van 5% tot 10% op het brandstofverbruik. Hierbij zijn twee zaken van belang, te weten: ervaring en actuele data.

De brandstofverbruiksmonitor toont de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het brandstofverbruik in relatie tot de kielspeling, belading, stand van het roer en de vaarsnelheid. Hierdoor krijgt men beter inzicht in de prestaties van het schip. Naast de actuele gegevens zijn ook historische data beschikbaar. Op deze manier kan men eenvoudig vergelijkingen maken en zoeken naar trends en samenhang.

Door de brandstofverbruiksmonitor weet de binnenvaartschipper precies hoeveel lading hij mee kan nemen en kan hij het meest optimale vaarschema bepalen. Het resultaat is dat er zuiniger wordt gevaren en dat er lading wordt getransporteerd. Dit zorgt voor minder kosten en minder CO<sub>2</sub> uitstoot per tonkilometer.

Door beïnvloeding van het vaargedrag verwachten wij een CO<sub>2</sub>-besparing te behalen van ongeveer 0,2%.

#### **4.2 Maatregelen scope 2**

Niet van toepassing

#### **4.3 Doelstelling gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom (2.B.2.)**

In het kader van de hierboven opgestelde doelstellingen, zal de organisatie het komende jaar 'verdergaand' gaan aftasten of er alternatieven zijn te vinden in de brandstoffen om de reductiedoelstelling te bewerkstelligen. Zie verder ook de Interne Controle.

## 5. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (zie procedure A.2 van het handboek 'Managementsysteem voor CO<sub>2</sub>-bewust handelen'). De monitoring en meting van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

### 5.1 Energie Prestatie-Indicatoren (EnPI)

Om daadwerkelijke sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal EnPI geformuleerd. EnPI kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model.

Energie Prestatie-Indicatoren (EnPI)		
Onderwerp	Registratie	Intervalperiode
Gasverbruik	Facturatie & meteropname	Jaarlijks
Elektriciteitsverbruik	Facturatie & meteropname	Jaarlijks
Brandstofverbruik	Leverancier	Jaarlijks

Doelstelling is om aantoonbaar de meterstanden te gaan noteren en vast te leggen om een betere registratie te krijgen en hier beter intern op in te kunnen spelen.



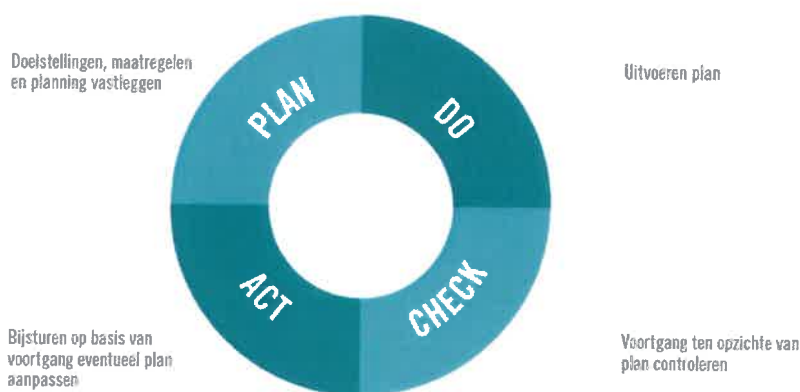


## 6. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en het selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, het verbruik registreren, communiceren en de processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO<sub>2</sub>-prestaties.

WILMETING  
DOELEN  
PROCEDURES



Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het EnMS. De directiebeoordeling vormt samen met de energiebeoordeling mede de input tot voortdurend verbeteren.



## 7. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

### 7.1 Verantwoordelijkheden

Binnen De Rijk B.V. is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het EnMP binnen het EnMS. De proceseigenaar is de COF. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

### 7.2 Actieplan

Nr.	Datum invoer	Actie / doelstelling (SMART formuleren)	Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status	
							Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1.	April 2019	Personeel instrueren bij het zuiniger gebruik van middelen	1% reductie	Stationair draaien verminderen	Directie / COF	November 2019		
2.	April 2019	Onderzoek naar zuiniger varen & brandstofverbruiksmonitor	5% tot 10% reductie	Budget nog te bepalen	Directie / COF	November 2019		
3.	April 2019	Deelname aan initiatief (zie Sector- en Ketinitiatief)	1% reductie	Budget nog te bepalen	Directie / COF	April 2019	gedaan	6 april 2019
4.	Mei 2019	Onderzoek naar duurzamer machinepark (aanschaf van zuinigere scheepsmotoren).	10% tot 30% reductie	Budget nog te bepalen	Directie / COF	November 2019		
5.								
6.								

